



Das Auto.

Polo GTI





Do ponto de vista emocional o Polo GTI é muito atraente.



**Do ponto de vista racional já desapareceu no horizonte,
outra vez.**

Equipamento

Primeiro, aparece no espelho retrovisor exterior a faixa LED da luz de condução diurna opcional, e depois, desaparece num ápice o tubo de escape duplo cromado, no horizonte. O equipamento do Polo GTI ilumina até quem por ele é ultrapassado. Para os seus condutores, ele é tão vasto, que até os olhares curiosos dos outros condutores são de série.



O spoiler traseiro do GTI, pintado na cor da carroçaria, acentua a silhueta dinâmica do “atleta”, garantindo ainda uma melhor performance em estrada.



A inscrição GTI na traseira é constituída por letras de alta qualidade e maciças. Formam um pormenor interessante na porta da bagageira.



Com a luz de condução diurna com tecnologia LED, integrada nos faróis Bi-Xenon, será mais facilmente reconhecido em contra-luz. Além disso, a luz de curva estática garante-lhe melhores condições de visibilidade em curva (opcional).



A dupla ponteira de escape cromada denuncia, na traseira, a potência que se esconde por baixo do capot. Um carácter desportivo compacto que se pode ver e ouvir.



Os pára-choques, concebidos para um visual potente e uma melhor aerodinâmica, estão pintados na cor da carroçaria, contribuindo significativamente para a imagem inconfundível do Polo GTI. Os faróis de nevoeiro, integrados no pára-choques, proporcionam melhor visibilidade em más condições de luz, conferindo um toque desportivo, reforçado pelo chassis desportivo rebaixado em, aprox., 15 mm.



As jantes de liga leve “Denver” 17 ½ J x 17 com parafusos da roda anti-roubo são a imagem de marca do Polo GTI. As amplas aberturas deixam ver as pinças de travão vermelhas.



O habitáculo do Polo GTI não tem compromissos. Com uma série de pormenores fascinantes, como o logotipo GTI nos frisos das embaladeiras, as inúmeras aplicações cromadas ou as costuras a vermelho nos tapetes dos pés, no volante ou no fole da alavanca de velocidades, o habitáculo do Polo GTI envolve-nos com o seu estilo desportivo. Mas também o volante GTI em couro com patilhas selectoras de velocidades, o logotipo GTI ao centro, os frisos decorativos ou o punho da alavanca do travão de mão em couro, dão o seu contributo para esta imagem forte.



O ar condicionado “Climatronic”, com regulação electrónica, permite manter sempre constante a temperatura, refrigerando, inclusivamente, o porta-luvas. Um filtro de pólen e poeiras integrado com sistema de carvão activado mantém os maus odores lá fora.



Sistema de rádio-navegação “RNS 310” com CD, tomada AUX-IN e entrada para cartões de memória SD com inúmeras vantagens que um sistema de navegação, totalmente integrado, oferece. A navegação realiza-se através de monitor a cores com ecrã táctil (opção).



No visor multifunções poderá consultar, enquanto conduz, informações como, por exemplo, o consumo médio instantâneo, a velocidade média, a autonomia do depósito de combustível, os quilómetros percorridos, bem como as horas ou a temperatura exterior.



Um verdadeiro ponto alto do Polo GTI é, sem dúvida, o conjunto de bancos desportivos **Top**, com os inconfundíveis estofos “Jacky”, também utilizado no lendário Golf GTI. Graças aos seus bastante salientes apoios laterais, estes bancos oferecem uma posição ideal, podendo ser perfeitamente ajustados em altura à fisionomia de cada condutor. Além disso, foram equipados com gavetas por baixo dos bancos dianteiros, bem como bolsas de arrumação nas respectivas costas, proporcionando práticos espaços de arrumação.



A caixa de velocidade DSG muda, em poucas centésimas de segundos, de forma quase imperceptível e sem interrupção da força de tracção, para a próxima velocidade previamente seleccionada.



A combinação única de injeção directa de gasolina e dupla sobrealimentação através de um turbocompressor e compressor, o TSI-Twincharger de 1,4 l debita uns potentes 180 cv* com a máxima eficiência energética.

Pinturas e estofos

Os elaborados processos de pintura da Volkswagen cumprem, na perfeição, os requisitos mais exigentes.

A base para uma pintura perfeita é garantida pelo processo de galvanização, actuando como protecção eficaz contra a corrosão. Protege, assim, o seu veículo da melhor forma, contra a oxidação ao longo de toda a sua vida útil – um feito conseguido com uma camada inferior a 20 milionésimas de milímetro.



Preto
Pintura lisa
A1



branco Candy
Pintura lisa
B4



vermelho Flash
Pintura lisa
D8



prata Reflex
Pintura metalizada
8E

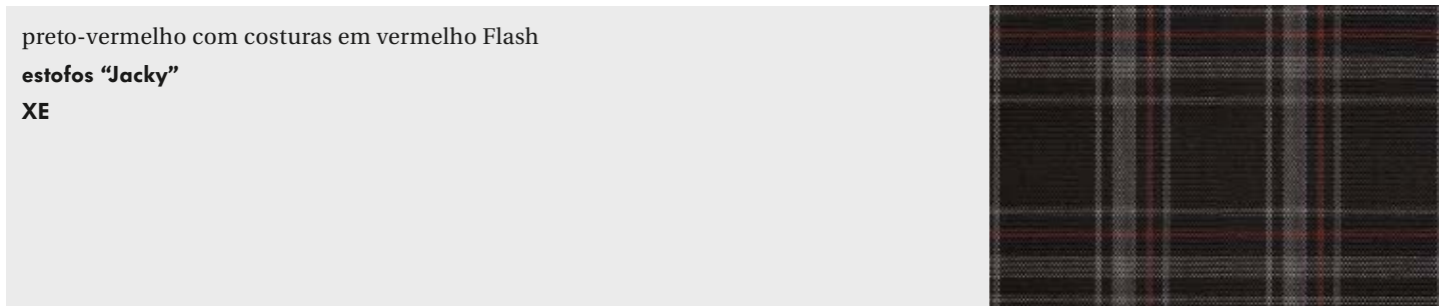


azul Shadow
Pintura metalizada
P6

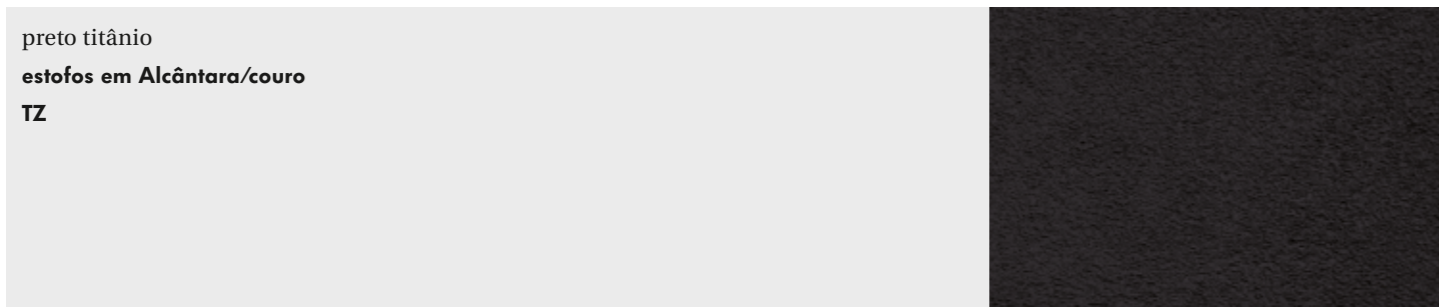
* Encontrará informações sobre consumos de combustível e emissões de CO₂ na página 11.



preto Deep
Pintura nacarada
2T



preto-vermelho com costuras em vermelho Flash
estofos “Jacky”
XE



preto titânio
estofos em Alcantara/couro
TZ

Combinações possíveis

Estofos	Alcatifa	Painel de instrumentos em cima/em baixo	preto A1	branco Candy B4	vermelho Flash D8	prata Reflex metalizado 8E	azul Shadow metalizado P6	preto Deep nacarado 2T
Estofos “Jacky” em bancos desportivos Top ●								
preto-vermelho (XE)	preto	preto titânio/preto titânio	●	●	●	○	○	○
Estofos em Alcantara/couro em bancos desportivos ○								
preto titânio (TZ)	preto	preto titânio/preto titânio	●	●	●	○	○	○

Os processos de impressão não permitem uma reprodução fiel dos estofos, pelo que as amostras reproduzidas de pinturas exteriores e estofos servem apenas como referência, e podem não ser tão bonitos como o são na realidade. Estão devidamente assinalados, quais os estofos fornecidos de série (B) ou como (A). A correspondência da tabela indica se uma pintura está disponível de série (B) ou como (A).

Consumos e emissões de CO₂

Motores a gasolina		1,4l TSI (180 cv)
Consumos, l/100 km¹⁾	caixa de velocidades DSG:	7 velocidades
	ciclo urbano/ciclo extra urbano/ponderado	7,5/5,1/5,9
Emissões de CO₂, g/km¹⁾	caixa de velocidades DSG:	139

Equipamentos seleccionados do Polo GTI

Exterior	
4 jantes em liga leve “Denver” 7 J x 17 com protecções anti-roubo, pneus 215/40 R 17 V, pinça de travão pintada a vermelho	●
Tubo de escape duplo, do lado esquerdo, cromado	●
Logotipo GTI na traseira	●
Spoiler traseiro pintado na cor da carroçaria	●
Alargamento dos frisos laterais em preto	●
Chassis desportivo, carroçaria rebaixada em, aprox., 15 mm	●
Pára-choques com design desportivo com faróis de nevoeiro	●
Conforto	
Espelhos retrovisores com regulação eléctrica e desembaciador	●
“Easy Entry” na versão 2 portas	●
ESP com assistente de arranque em subida e XDS	●
Rádio “RCD 310”, 4 x 20 Watts, 6 altifalantes, leitor de CD, reprodução de MP3. Entrada de multimédia AUX-IN, sintonizador duplo com função Diversity	●
Rádio “RCD 510”, 4 x 20 Watts, 6 altifalantes, carregador para 6 CDs, reprodução de MP3. Entrada de multimédia AUX-IN, ecrã táctil, entrada para cartões de memória SD.	○
Sistema de rádio-navegação “RNS 310”, 4 x 20 Watts, 6 altifalantes, leitor de CD, reprodução de MP3. Entrada de multimédia AUX-IN, ecrã táctil, entrada para cartões de memória SD.	○
Volante desportivo (3 braços) em couro multifunções com patilhas selectoras da velocidade e acabamentos em alumínio.	●
Fecho centralizado com telecomando por rádio.	●

1) Os valores de consumo de combustível e de emissões indicados foram apurados segundo os métodos de medição exigidos (Regulamento [EG] 715/2007 na sua versão actualmente em vigor). Indicação segundo a Directiva 1999/94/CE na versão actualmente em vigor: Estes dados não se referem a um veículo em particular, nem estão incluídos na proposta. Servem apenas como termo de comparação entre os diferentes tipos de veículos. O consumo de combustível e a emissão de CO₂ de um veículo não dependem apenas do rendimento eficaz do combustível proporcionado pelo veículo, são também influenciados pela condução e por outros factores de natureza não-técnica. O CO₂ é o principal gás de efeito de estufa responsável pelo aquecimento global do planeta. está disponível em todos os pontos de venda da União Europeia um guia de orientação sobre o consumo de combustível e as emissões de CO₂, que inclui os dados relativos a todos os modelos novos de veículos ligeiros de passageiros.

● Equipamento de série ○ Equipamento opcional

Alguns veículos reproduzidos neste prospecto são apresentados com equipamentos opcionais com suplemento de preço. O equipamento especial do Polo GTI é semelhante ao do Polo (sobre este tema, ver também o catálogo principal “Polo”). Todas as indicações sobre equipamentos e características técnicas referem-se ao mercado alemão e correspondem aos conhecimentos existentes por altura da impressão. O seu Concessionário Volkswagen informá-lo-á sobre as diferenças específicas em vigor no seu país. Reservado o direito a alterações. DSG® e TSI® são marcas registadas da Volkswagen AG e de outras empresas do grupo Volkswagen na Alemanha e noutros países. O facto de um símbolo neste documento não estar assinalado com ® não pode significar que este símbolo não seja uma marca registada e/ou que este símbolo possa ser utilizado sem a autorização escrita prévia da Volkswagen AG. A Volkswagen garante a retoma e valorização de veículos antigos. Assim, todos os veículos Volkswagen são ecológicos e podem ser devolvidos gratuitamente, desde que cumpram as disposições legais. Para mais informações, contacte o seu Concessionário Volkswagen.

Polo GTI

015.1196.24.65 · Impresso na Alemanha
Reservado o direito a alterações
Edição: Setembro 2010

Internet: www.volkswagen.pt

■

■

■