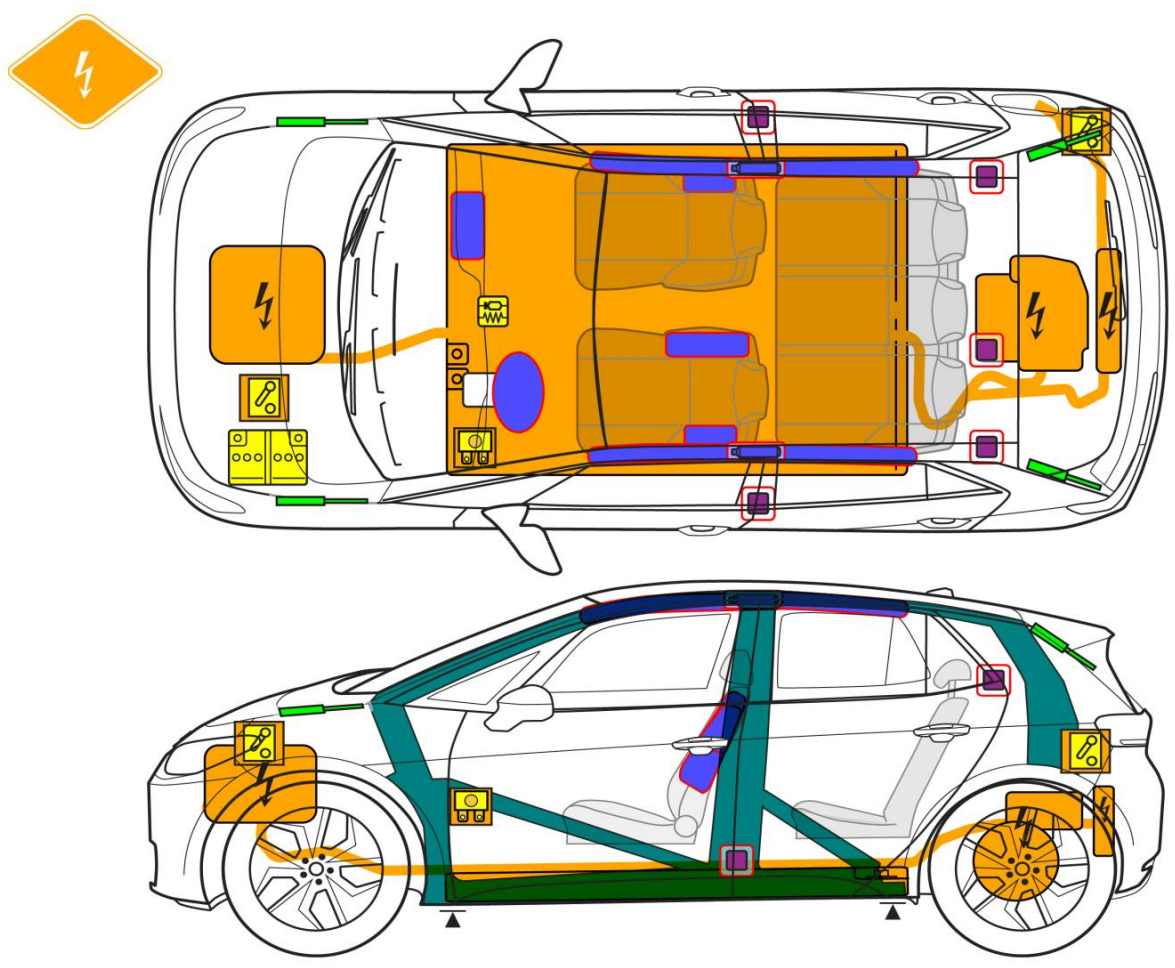




ID.3

5 Portas, a partir de 2020



	Airbag		Gerador de gás		Pré-tensores dos cintos de segurança		Dispositivo de controlo SRS		Sistema ativo de segurança de peões
	Sistema automático de proteção roll over		amortecedores/molas em pré-tensão		Zonas de elevada resistência		Atenção especial		
	Bateria de baixa tensão		Condensador de baixa tensão		Depósito de combustível (gasolina ou gasóleo)		Depósito de gás		Válvula de segurança
	Bateria de alta tensão		Circuito de alta tensão		Isolamento de alta tensão		Caixa de fusíveis, sistema de desativação de alta tensão		Condensador de alta tensão



1. Identificação/Reconhecimento



O ID.3 pode ser reconhecido pelo design único da dianteira:

- Contorno dos faróis iluminado

2. Imobilização/Estabilização/Elevação



1. Localize o travão de estacionamento elétrico.
2. Acione o travão de estacionamento elétrico.

Nota

Este automóvel não possui alavanca de mudanças. A posição de funcionamento “P” é ativada automaticamente ao pressionar o botão Start-Stop ou ao soltar o cinto de segurança do condutor.



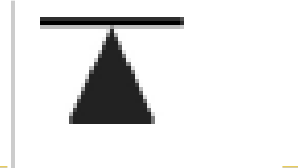
Pressione o botão Start-Stop na coluna de direção. Surge a notificação “READY”.



Atenção! Quando o botão START-STOP é premido ao mesmo tempo que o pedal do travão é pressionado, o veículo é colocado em modo de standby (pronto para arrancar)!

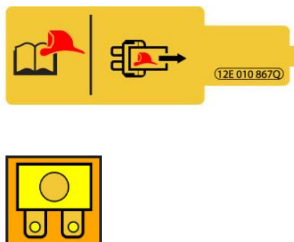


O motor elétrico é silencioso. O indicador à esquerda no painel de instrumentos (medidor de potência) indica se o automóvel se encontra desligado “OFF” ou pronto para funcionamento “READY”.



Quando é possível, eleve o automóvel nos pontos de elevação assinalados.

3. Resolução de perigos diretos/regras de segurança



Opção 1: Desative o sistema de alta tensão através do compartimento do passageiro, caso os restantes pontos de acesso se encontrem bloqueados.

Remova a tampa da caixa de fusíveis no painel da esquerda.

Retire o fusível assinalado. (bandeira amarela)



		<p>Opção 2: Desative o sistema de alta tensão a partir do compartimento do motor, caso os restantes pontos de acesso se encontrem bloqueados.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Desligue a bateria interna de 12 V no compartimento do motor da alimentação interna, utilizando uma ferramenta adequada. Comece por desligar o polo negativo (-), seguido pelo polo positivo (+) da bateria interna.2. Pode localizar o interruptor de corte de energia através da etiqueta (bandeira) amarela. Remova a tampa.3. Desligue o interruptor de corte de energia (bandeira). O procedimento é descrito na etiqueta (bandeira).

Em caso de acidente com ativação dos airbags, o sistema de alta tensão é automaticamente desativado. O sistema de alta tensão deixa de ter corrente cerca de 20 segundos após a desativação.

		<p>Opção 3: Desative o sistema de alta tensão através da bagageira, caso os restantes pontos de acesso se encontrem bloqueados.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Remova o painel lateral direito.2. Localize a alça do interruptor de corte de energia através da etiqueta amarela (bandeira).3. Separe o ponto do corte de energia na alça. O procedimento é descrito na etiqueta (bandeira)!

		<p>Desligue o automóvel do posto de carregamento Opção 1: Se a chave do automóvel estiver disponível</p> <ol style="list-style-type: none">1. Destranque o automóvel com a chave ou com o botão de desbloqueio.2. Remova o cabo de carregamento.
--	--	---

	<p>Opção 2: Desbloqueio de emergência do cabo de carregamento se a chave não estiver disponível</p> <ol style="list-style-type: none">1. Remova o painel lateral direito.2. Localize a alça (1) do mecanismo de desbloqueio de emergência do cabo de carregamento (sem bandeira amarela).3. Puxe a alça. Deste modo, o cabo de carregamento é desbloqueado e é possível desligá-lo da ficha. <p>Atenção! A tomada de carga pode estar sob tensão.</p>
--	---

4. Acesso aos passageiros

Ver reforços da carroçaria na página 1.

5. Energia armazenada /Líquidos/Gases/Sólidos

		<p>O ID.3 está equipado com uma bateria de íões de lítio de alta tensão e com um transformador de tensão que gera alta tensão.</p> <p>Atenção!</p> <p>Nunca tocar em componentes de alta tensão, cabos cor de laranja de alta tensão nem cabos ou componentes de alta tensão danificados.</p> <p>Nunca forçar a abertura de baterias de alta tensão!</p> <p>Perigo de morte!</p>
--	--	--

6. Em caso de incêndio



Incêndio da bateria de alta tensão:

Em caso de incêndio, extinguir com água e deixar arrefecer, permitir que o máximo de água penetre na bateria de alta tensão.

A bateria de alta tensão não é afetada:

Em caso de incêndio no qual a bateria não seja afetada, extinguir o incêndio de modo convencional (por exemplo, com espuma). Neste caso, evitar que a água penetre na bateria de alta tensão.

Atenção!

As baterias de alta tensão podem ser autoinflamáveis.
As baterias de alta tensão podem reacender após as medidas de combate a incêndio.

7. Em caso de submersão

Após a recuperação do automóvel da água, deixar que a água escorra do interior.
Na água, não existe risco acrescido de choque elétrico devido ao sistema de alta tensão.

8. Reboque/Transporte/Armazenamento



Atenção!

As baterias de alta tensão podem ser autoinflamáveis.
As baterias de alta tensão podem reacender após medidas de combate a incêndio.

Não reboque o automóvel pelo eixo motor (eixo traseiro). Em alternativa, transporte-o na plataforma de um veículo de transporte ou reboque-o com o eixo motor levantado.

Estacione o automóvel no mínimo a 5 m de distância de edifícios e outros automóveis (área de quarentena).

9. Informação adicional importante

O ID.3 não possui anel de reboque na retaguarda do automóvel.

10. Explicação dos pictogramas utilizados

Inflamável	Nocivo	Corrosivo pode provocar queimaduras na pele	Prejudicial para a saúde	Perigo para o meio ambiente	Alta tensão	Atenção, alta tensão	Atenção, perigo
Extinguir com muita água	Bateria de lítio de alta tensão	Tensão perigosa	Ponto de elevação				