



Der Golf

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW/PS	Verbrauch ³⁾ kombiniert in l/100km	CO ₂ -Emission ³⁾ kombiniert in g/km	NoVA ¹⁾ in %	Emissionsnorm	Golf ²⁾	Life ²⁾	Style ²⁾	R-Line ²⁾	GTI ²⁾	GTI Clubsport ²⁾	GTI Clubsport 45 ²⁾	R ²⁾	
BENZIN															
1,0 TSI	5-Gang	66/90	5,3 – 6,5	121 – 147	2 – 7	Euro 6d-ISC-FCM.	19.890,-	-	-	-	-	-	-	-	
1,0 TSI	6-Gang	81/110	5,3 – 6,5	122 – 148	2 – 7	Euro 6d-ISC-FCM.	-	23.540,-	-	-	-	-	-	-	
1,5 TSI ACT ⁴⁾	6-Gang	96/130	5,4 – 6,6	123 – 150	2 – 8	Euro 6d-ISC-FCM.	-	24.680,-	27.680,-	28.130,-	-	-	-	-	
1,5 TSI ACT ⁴⁾	6-Gang	110/150	5,8 – 6,8	131 – 154	4 – 8	Euro 6d-ISC-FCM.	-	-	-	29.780,-	-	-	-	-	
2,0 TSI	6-Gang	180/245	7,5 – 8,2	169 – 187	11 – 15	Euro 6d-ISC-FCM.	-	-	-	-	37.100,-	-	-	-	
2,0 TSI	7-Gang-DSG	180/245	7,4 – 8,4	168 – 191	11 – 16	Euro 6d-ISC-FCM.	-	-	-	-	40.320,-	-	-	-	
2,0 TSI	7-Gang-DSG	221/300	7,4 – 8,2	167 – 186	11 – 15	Euro 6d-ISC-FCM.	-	-	-	-	-	45.220,-	50.470,-	-	
2,0 TSI	7-Gang-DSG	235/320	7,8 – 8,3	177 – 188	13 – 15	Euro 6d-ISC-FCM.	-	-	-	-	-	-	-	53.360,-	
MILD-HYBRID															
1,0 eTSI	7-Gang-DSG	81/110	5,2 – 6,4	119 – 145	1 – 7	Euro 6d-ISC-FCM.	-	26.590,-	-	-	-	-	-	-	
1,5 eTSI ACT ⁴⁾	7-Gang-DSG	96/130	5,5 – 6,4	125 – 144	3 – 6	Euro 6d-ISC-FCM.	-	28.320,-	30.890,-	31.360,-	-	-	-	-	
1,5 eTSI ACT ⁴⁾	7-Gang-DSG	110/150	5,7 – 6,8	130 – 153	4 – 8	Euro 6d-ISC-FCM.	-	-	32.900,-	33.030,-	-	-	-	-	
ERDGAS (CNG)															
1,5 TGI	6-Gang	96/130	5,8 – 6,6*	103 – 119	0 – 1	Euro 6d-ISC-FCM.	-	28.020,-	-	-	-	-	-	-	

Stand: Mai 2021 – Änderungen vorbehalten.

Alle aufgeführten Ottomotoren sind mit einem Ottopartikelfilter OPF ausgestattet. Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228. Kraftstoffqualität bleifrei mit ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 Prozent (E10) ist grundsätzlich verwendbar.

* Kraftstoffverbrauch in m³

¹⁾ Normverbrauchsangabe in %. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MWST.

²⁾ Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. NoVA, 20 % MWST., Frachtkosten und unter Berücksichtigung des NoVA-Zu- bzw. Abschlags lt. § 6 NoVAG. Detaillierte Informationen zum § 6 NoVAG-Normverbrauchsabgabegesetz erhalten Sie unter <http://www.volkswagen.at/info>. Berechnungsbasis für die 20 %ige MwSt. ist immer der Netto-Listenpreis exkl. NoVA. Die Berechnung der angeführten Brutto-Listenpreise erfolgt immer anhand der Serienausstattung. Bitte beachten Sie, dass manche Sonderausstattungen, die erhöhte Verbrauchswerte und CO₂-Emissionen verursachen, die NoVA erhöhen können. Ihr Volkswagen Verkäufer informiert Sie gerne.

³⁾ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typgenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Verbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoff/Strom durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO₂-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Der maßgebliche CO₂-Emissionswert ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Elektro-Hybridfahrzeugen der gewichtet kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Nähere Informationen finden Sie auf <https://www.volkswagen.at/wltp> oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

⁴⁾ Aktives Zylindermanagement ACT. Bei Fahrten in einem bestimmten Drehzahlbereich können unabhängig vom gewählten Gang zwei der vier Zylinder deaktiviert werden. Das optimiert den Wirkungsgrad des Motors.



Der Golf

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW/PS	Verbrauch ³⁾ kombiniert in l/100km kWh/100km	CO ₂ -Emission ³⁾ kombiniert in g/km	NoVA ¹⁾ in %	Emissionsnorm	Golf ²⁾	Life ²⁾	Style ²⁾	R-Line ²⁾	GTD ²⁾	GTE ²⁾
DIESEL												
2,0 TDI	6-Gang	85/115	4,5 – 5,3	-	119 – 140	1 – 6	Euro 6d-ISC-FCM.	24.890,-	26.780,-	29.530,-	-	-
2,0 TDI	6-Gang	110/150	4,6 – 5,3	-	120 – 138	2 – 5	Euro 6d-ISC-FCM.	-	-	32.090,-	32.560,-	-
2,0 TDI	7-Gang-DSG	85/115	4,5 – 5,2	-	119 – 137	1 – 5	Euro 6d-ISC-FCM.	-	29.070,-	-	-	-
2,0 TDI	7-Gang-DSG	110/150	4,5 – 5,4	-	119 – 142	1 – 6	Euro 6d-ISC-FCM.	-	-	34.070,-	34.540,-	-
2,0 TDI	7-Gang-DSG	147/200	5,2 – 5,9	-	137 – 155	5 – 9	Euro 6d-ISC-FCM.	-	-	-	39.040,-	-
PLUG-IN-HYBRID												
1,4 TSI eHybrid	6-Gang-DSG	150/204 ⁵⁾	0,9 – 1,5	13,8 – 14,8	21 – 33	0	Euro 6d-ISC-FCM.	-	-	38.470,-	-	-
1,4 TSI eHybrid GTE	6-Gang-DSG	180/245 ⁶⁾	1,1 – 1,6	14,6 – 15,0	26 – 36	0	Euro 6d-ISC-FCM.	-	-	-	-	41.930,-

Stand: Mai 2021 – Änderungen vorbehalten.

Alle aufgeführten Ottomotoren sind mit einem Ottopartikelfilter OPF ausgestattet. Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228. Kraftstoffqualität bleifrei mit ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 Prozent (E10) ist grundsätzlich verwendbar.

Alle aufgeführten Dieselmotoren sind mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet. Die Verwendung von RME- sowie FAME-Kraftstoff (Biodiesel) ist nicht möglich.

¹⁾ Normverbrauchsangabe in %. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MWSt.

²⁾ Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. NoVA, 20 % MWSt., Frachtkosten und unter Berücksichtigung des NoVA-Zu- bzw. Abschlags lt. § 6 NoVAG. Detaillierte Informationen zum § 6 NoVAG-Normverbrauchsabgabegesetz erhalten Sie unter <http://www.volkswagen.at/info>. Berechnungsbasis für die 20 %ige MwSt. ist immer der Netto-Listenpreis exkl. NoVA. Die Berechnung der angeführten Brutto-Listenpreise erfolgt immer anhand der Serienausstattung. Bitte beachten Sie, dass manche Sonderausstattungen, die erhöhte Verbrauchswerte und CO₂-Emissionen verursachen, die NoVA erhöhen können. Ihr Volkswagen Verkäufer informiert Sie gerne.

³⁾ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typgenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Verbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoff/Strom durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO₂-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Der maßgebliche CO₂-Emissionswert ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Elektro-Hybridfahrzeugen der gewichtet kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Nähere Informationen finden Sie auf <https://www.volkswagen.at/wltp> oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

⁴⁾ Aktives Zylindermanagement ACT. Bei Fahrten in einem bestimmten Drehzahlbereich können unabhängig vom gewählten Gang zwei der vier Zylinder deaktiviert werden. Das optimiert den Wirkungsgrad des Motors.

⁵⁾ Systemleistung aus 110 kW / 150 PS Benzin- bzw. 40 kW / 54 PS Elektromotor

⁶⁾ Systemleistung aus 110 kW / 150 PS Benzin- bzw. 70 kW / 95 PS Elektromotor